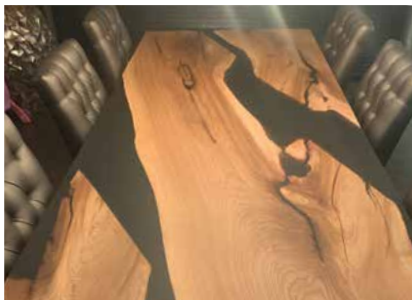


Nieuwe giethars biedt meer mogelijkheden



In één keer de hele plons. Zo kun je het grote voordeel van de nieuwe giethars Poly-Pox UVG 504 XL samenvatten, die door Poly-Service is ontwikkeld. Je kunt er in één keer een grote gieting mee doen, afhankelijk van het totaalvolume tot wel zeven centimeter dikte.

Dat is maar liefst het dubbele van wat tot nu toe mogelijk was met de bestaande giethars. De nieuwe giethars Poly-Pox UVG 504 XL heeft een lange verwerkingstijd met een geringe warmteontwikkeling bij uitharding. Hij is UV-gestabiliseerd en kristalhelder. Wie er mee gaat werken, moet wat meer geduld hebben, want de droogtijd van Poly-Pox UVG 504 XL is minstens twee dagen. Maar je bent wel in één keer klaar. Dat is heel handig als je

werkt met kleur. Als je immers in meerdere lagen moet werken is het handhaven van dezelfde kleur wel een hele opgave. De transparante hars is in te kleuren met epoxy pigmentenpasta.

Poly-Pox UVG 504 XL werkt bijvoorbeeld prima voor het maken van zogenaamde riviertafels. Het is aan te raden om het hout voor te behandelen met Poly-Pox Injecteer om te zorgen dat de poriën van het hout gesloten worden. Zo voorkom je luchtbelletjes in de gietlaag. Poly-Pox UVG 504 XL is bestemd voor grotere gietingen en is daarom ook alleen verkrijgbaar in grootverpakkingen van 7 en 28 kilogram. De mengverhouding is 100 op 40.

Sneller afdrukken maken met nieuw alginaat

Voor wie het leuk vindt gedetailleerde afdrukken te maken van lichaamsdelen zoals handen, voeten of buiken, is er sinds kort een nieuw hulpmiddel. Poly-Service biedt een nieuw alginaat aan. Een mallenrubber op basis van gedroogd zeewier. Milieuvriendelijk dus. De naam: Cavex Clevercast Premium Alginaat.

Voor de duidelijkheid: het gaat hier om een poeder dat je mengt met water en dat je vervolgens giet of smeert over het af te vormen lichaamsdeel. Het is neutraal op de huid en het grote voordeel ten opzichte van andere producten op dit gebied is dat het heel snel werkt. Er zijn twee varianten:

eentje waarbij de verwerkingstijd zo'n drie minuten is en eentje waarin de substantie na zeven minuten begint te drogen. De mallen die ontstaan zijn overigens niet lang houdbaar. Je gebruikt ze meestal maar eenmalig. Maak daarom zo snel mogelijk een afdruk in de mal met gips of Acrylic One. De mengverhouding voor het product is enigszins variabel. Je voegt meer of minder water toe naarmate je een dikker of dunner resultaat wilt bereiken. Cavex Clevercast Premium Alginaat is er in de kleur groen. Het is niet geperfumeerd (geurloos dus), niet giftig en lang houdbaar. Het alginaat verkrijgbaar in handzame pakjes van 500 gram. Het is compatibel met gips en Acrylic One.



VERDER IN DIT BULLETIN:

- VERFWERK ONTVETTEN • SCHUUR SECUUR MET ABRANET
- HOE JE EEN GAT IN POLYESTER REPAREREET • FRIS IN DE LAK

Meten, mixen, wegen

Voor het verwerken van 2-componenten producten zijn meten, mixen en wegen drie factoren die het succes van de klus bepalen. Hoe eenvoudig het ook klinkt, toch verdient het wat extra aandacht.

Het begint met de juiste mengverhoudingen. Bij de meeste producten worden de mengverhoudingen weergegeven in gewicht. En belangrijk: gewicht is dus niet hetzelfde als volume! In dit verband is een goede weegschaal dus ook wel een vereiste. Zijn de diverse componenten goed afgewogen, dan volgt het mengen zelf. In z'n algemeenheid geldt: intensief mengen is

nodig om tot een homogene massa te komen. Daarbij niet vergeten ook langs de randen en over de bodem te schrapen. Giet het mengsel daarna over in een schone mengbeker of emmer en meng nogmaals. Het belang van schoon en zorgvuldig werken kan niet genoeg benadrukt worden. Gebruik bijvoorbeeld geen eerder gebruikte mengbekertjes om vervuiling van het eindresultaat te voorkomen. Ideaal zijn onze plastic mengbekertjes met een gladde wand en bodem. Let er op een groot genoeg exemplaar te gebruiken, zodat het mengen geen onhandig gedoe wordt!

Schuur secuur met Abranet



Het is niet het leukste klusje, maar wel uitermate nuttig om een goed resultaat van je werk te willen krijgen: schuren! De trend van dit moment: schuren met Abranet.

Schuren kan op verschillende manieren: met de hand of met de machine. Met de hand met schuurpapier in verschillende fijnheden en met een schuurblokje. Voor de schuurmachines zijn er speciale schuurschijven. Bij Poly-Service zijn momenteel de Abranet-schuurschijven een echte trend. Deze schijven van het merk Mirka hebben als groot voor-

deel dat ze over het hele oppervlak stof afzuigen, waardoor de stof overlast veel minder is. Bovendien gaan ze veel langer mee. De botenbouwers hebben het materiaal nu ook ontdekt, nadat de Abranet-schuurschijven al in zwang waren geraakt in de autoschadewereld. De schijven zijn bij Poly-Service leverbaar in verschillende korrelgrootten van 80 tot 320 en zijn universeel; ze passen op vrijwel alle schuurmachines. Je schuurt secuur met Abranet!

Fris in de lak

Als het weer het weer toelaat, willen liefhebbers van plezierbootjes graag aan de slag om hun trots weer vaarklaar te maken. Daar komt vaak veel bij kijken. Maar met de juiste producten is de boot na wat klussen weer tiptop in orde te krijgen. We beschrijven hier een scala van die producten die bij Poly-Service verkrijgbaar zijn.

Poly-Pox Primer

Met Poly-Pox Primer breng je een hechtlaag aan op staal, polyester of aluminium. In de primer zit zinkfosfaat dat vorming van roest op staal tegengaat. Je kunt deze primer zowel boven als onder de waterlijn aanbrengen. Poly-Pox Primer is te gebruiken vanaf 5 graden Celsius. Je hoeft dus niet te wachten tot warm en zonnig weer voor je er mee aan de slag kunt!

Poly-Pox Primer wordt veel gebruikt na reparaties. Je kunt een bont of vlekkerig oppervlak er mooi egaal van kleur mee maken. En als je binnen vijf dagen nog een laag primer aanbrengt hoeft je niet te schuren. De primer is wit van kleur.

Poly-Pox Pantsercoat

Voor wie onder de waterlijn zijn of haar vaartuig extra lang wil beschermen tegen de weers-elementen, is Poly-Pox Pantsercoat ideaal. Deze twee componenten epoxycoating is 'high build', zoals de Engelsen zeggen. Het heeft een hoog vaste stofgehalte. Je brengt er in één keer een hele dikke laag mee aan.

Poly-Pox Pantsercoat wordt ook gebruikt als tussenlaag boven of onder de waterlijn. Het kan behalve op staal ook op polyester, aluminium en hout worden toegepast. Met Pantsercoat bescherm je polyester ook tegen osmose en het moet daarom in meerdere lagen worden opgebracht. Je kunt het over-

schilderen zonder te schuren als je de volgende laag binnen vijf dagen aanbrengt. Al zullen velen in praktijk toch even willen schuren. Omdat Pantsercoat niet UV-bestendig is, wordt boven de waterlijn afgelakt met DD lak. Poly-Pox Pantsercoat is er in drie kleuren: wit, grijs en zwart. Het is handig om bij het aanbrengen van meerdere lagen verschillende kleuren te gebruiken, zodat je goed kunt zien wat je aanbrengt.

Copper Cruise

Onder water is het goed om op uw vaartuig Copper Cruise aan te brengen. Een zogeheten anti-foulinglaag van Copper Cruise gaat aangroei tegen.

DD lak

Boven de waterlijn blinkt uw vaartuig in het zonnetje na gebruik van DD lak. Dat is hoogglanzende twee componentenlak, die kras- en slijtvast is en niet vergeeld. Je kunt het aanbrengen met de kwast of met de verfroller en eventueel ook spuiten. Het is bruikbaar op

allerlei ondergronden, van polyester, staal en epoxy tot hout en aluminium. Het moet wel minstens 15 graden zijn buiten alvorens je met DD lak aan de slag kunt. DD lak is er in 25 standaardkleuren, maar kan bij Poly-Service met de verfmengmachine ook 'op kleur' worden gemaakt in de meeste RAL-kleuren. Hoogglans is standaard, maar eventueel kan de lak ook in zijdeglans worden aangemaakt.



DD antislippoeder en Lion tape gold

Een glad scheepsdek kan stroever worden gemaakt door zogeheten antislippoeder te mengen door de laatste laklaag. De anti-slipverf kan worden aangebracht met de verfroller. Niet met de kwast in verband met strepen. Voor het afplakken

van de vlakken voor het lakken gebruik je het best Lion tape gold. Dat is heel fijn afplakband gemaakt van heel dun rijstepapier, met een strakke rand. Leverbaar in tapebreedtes van 25 of 50 millimeter. Op een rol zit 50 meter tape.

Bootlak

Bijna in iedere boot is wel een stuk mooi hout verwerkt. Maar hout vraagt onderhoud. Blanke lak is er in meerdere varianten. Grofweg onderscheiden we 1- en 2 componentenlak. Van het bekende verfmerk Epifanes hebben wij voor boven

de waterlijn de 1-componenten bootlak, een klassieke vernis, in het assortiment. Het is een elastische vernis die makkelijk is in het gebruik. Het heeft een goede vloeïng en een bolle glans. Bovendien beschermt een UV-filter de lak en het hout tegen verkleuring. Met deze lak moet je wel flink wat keren smeren. Ga maar uit van zo'n zeven lagen. Het resultaat is dan wel een mooie glanzende laag.

PP Vernis

Ook van Epifanes is de 2-componenten PP Vernis. Deze sneldrogende grondvernis is een

elastische verf, die je bijvoorbeeld kunt gebruiken op houten masten. Na twee tot drie uur is deze vernis al droog en kan er een nieuwe laag op. Als je de volgende laag aanbrengt binnen 48 uur kan dat zonder schuren. De mengverhouding is 1 op 1 en ook op vette houtsoorten kun je deze vernis gebruiken. Tot slot werk je af met Epifanes bootlak.



Plamuur

Heb je een kleine reparatie te verrichten, gebruik dan de

Poly-Pox LT Plamuur. Een twee componentenplamuur die je met een kitpistool uitknijpt. De plamuur heeft een gebroken wit kleur en is bedoeld voor het aanpakken van de kleine plekjes, zowel onder als boven de waterlijn. Je kunt het gebruiken vanaf 5 graden Celsius. Deze epoxyplamuur is watervast, krimpvrij en te gebruiken op hout, staal, aluminium en polyester.



Verfwerk ontvetten

Vraag: hoe kun je van tevoren je te verven object het best ontvetten en stofvrij maken? Antwoord: gebruik DD Ontvetter of MP Reiniger. Maar ook belangrijk:

hanteer een kleefdoekje. Ook als op het oog een oppervlak best schoon lijkt, zul je verbaasd staan van wat je er met zo'n doekje nog afhaalt!



Hoe je een gat in polyester repareert

Wil je een gat in polyester goed repareren, dan moet je proberen zoveel mogelijk contactoppervlak te creëren met de bestaande laag zonder het materiaal dubbel uit te voeren. Dat doe je door de randen van het gat af te schuiven. Ofwel de rand zeer precies geleidelijk te laten aflopen naar flinterdun richting het gat.

Afschuiven gaat het best met een roterende schuurmachine, liefst met stofzuiger erop. De rand even opschuren met korrel 80, zodat de hars beter hecht. Bevestig een tijdelijke mal aan de buitenzijde waarop glas

en hars aangebracht kunnen worden. Vooraf eerst goed ontvetten met MP Reiniger. Maak vervolgens een pakket van minimaal vijf stukjes glasvezel die elkaar telkens overlappen. Maak voldoende epoxy aan om het laminaatpakket in één keer aan te brengen. Strijk de reparatieplaats vast in met een dun laagje epoxy. Je kunt de verschillende stukjes glasvezel direct na elkaar aanbrengen en impregneren met epoxyhars Poly-Pox THV 500. Met een ontluchtingsroller kun je het pakket als het is aangebracht narollen. Als laatste kun je een laag scheurweefsel (peelply)



aanbrengen. Als je dat na het uitharden eraf scheurt, hoeft je de laag nauwelijks nog na te bewerken en heb je een mooi vlak resultaat. Na het verwijderen van de tijdelijke mal de reparatieplek bijwerken met epoxyplamuur en

glad schuren. Daarna de buitenzijde schilderen met DD lak om de epoxy tegen UV te beschermen.



Tank Cure: de redding voor een roestige brandstoftank

Stel je bezit een fraaie oldtimer. Een auto, bromfiet of een motorfiets. Je wilt er graag mee blijven rijden, maar de brandstoftank vertoont sporen van roest. Dan gaat dat op den duur niet goed. Maar er is een oplossing. Met behulp van Tank Cure zorg je ervoor dat een brandstoftank bruikbaar kan blijven.

Tank Cure is een epoxysysteem dat bedoeld is om de binnenkant van de stalen brandstoftank te voorzien van een laagje epoxycoating. Je maakt daarmee de tank vloeistofdicht en voorkomt roestvorming. Roest ontstaat als de tank niet volledig is gevuld. Dan kan namelijk vocht ontstaan, bijvoorbeeld uit de bio-ethanol in brandstof. Tank Cure is inmiddels wijdverbreid ontdekt. Het wordt door Poly-Service al geleverd aan gebruikers in meerdere Europese landen. Het aanbrengen van Tank Cure is wel een zorgvuldig karweitje dat je goed moet aanpakken. We schetsen u de vier belangrijke stappen.

A. Reinigen

Het begint met het reinigen van de tank met Tank Cure Reiniger, een blauwe vloeistof. Daarmee wordt de tank ontvet: het lost olie en vetresten op. Zeker als het gaat om tanks die gebruikt zijn voor mengsmering of diesel is dit

middel onmisbaar. Cruciaal is dat bij dit proces voldoende wordt gedraaid en geschud met de tank en dat de reiniger de tijd krijgt om in te werken. De reiniger met de losgekomen olie- en vetresten aftappen en de tank naspoelen met water.

B. Ontroesten en opruwen

Stap twee is het behandelen met de Tank Cure ontroester, een etsende primer. Ook als er geen roest meer in de tank lijkt te zitten is dit nodig. De ontroester maakt het metaal namelijk ruwer, waardoor de epoxycoating beter hecht aan het staal. Dit ontroesten gebeurt met een rode vloeistof. Opnieuw is goed schudden belangrijk. Bij hardnekkige roest is het een optie om een handje schroefjes of fijn grit in de tank te doen om zo roest los te maken. De tank hierna leegmaken en uitspoelen met water.

C. Drogen

Na het schoonspelen moet de tank direct gedroogd worden. Dit moet zo snel mogelijk gebeuren in verband met vliegroest die zich anders kan vormen. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld een föhn of perslucht.

D. Coaten

Is dat allemaal gebeurd, dan kan het eigenlijke coaten van start. Het aanbrengen van de laag epoxy. Doe dit niet te zuinig. De vloeistof mag overmatig de tank in. En door de tank rustig alle richtingen op te draaien, komt de coating gelijkmatig op alle plaatsen. Meng de twee componenten voor gebruik intensief. Als dat namelijk niet gebeurt wordt de coating niet goed hard. Belangrijk is dat tijdens het coaten de openingen in de tank worden afgesloten met tijdelijke afdichtingen zoals een stevige kurk voorzien van plastic folie of tape. Het is nu zaak de tank circa 20 minuten rond te draaien. hierna het overtollig materiaal via de vulopening uit de tank laten lopen. Na 24 uur is de coating droog en pas na minstens zeven dagen doorharden is de tank geschikt om brandstof in te tanken.

Tank Cure is bestand tegen E10 benzine. Je kunt dus met je oldtimer met moderne brandstof erin weer de weg op!



NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL



Hoogeveeneweg 83, 2913 LV NIEUWERKERK A/D IJSSEL
(Industrieterrein De Hooge Veenen),
Telefoon: (0180) 31 47 77
Internet: www.polyservice.nl E-mail: info@polyservice.nl
Open: ma. t/m vr. 8.30 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur

AMSTERDAM



H.J.E. Wenckebachweg 49a, 1096 AK AMSTERDAM
(Amstel Businesspark-Oost)
Telefoon: (020) 665 45 69
Internet: www.polyservice.nl E-mail: info@polyservice.nl
Open: di. t/m vr. 9.00 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur